

CPD50L1

Montacargas contrapesado de 4 ruedas y 5.0 toneladas con batería de ion de litio



- Alta distancia al suelo y llantas grandes, perfectas para el manejo y la tracción en cualquier entorno.
 - Altura del protector superior (h6) = 2250 mm y mástiles dedicados para la carga de contenedores.
 - Menor longitud l2 y menor radio de giro, proporcionando maniobrabilidad en espacios confinados.
 - Altura del asiento (h7) más baja de la categoría para un fácil acceso del operador.
 - Velocidad de desplazamiento mejorada, maximizando la eficiencia del transporte.
- Gran diseño ergonómico con amplio espacio para las piernas, volante ajustable y asiento tipo cubo cómodo.
- Batería de Li-Ion de 80V que garantiza eficiencia, larga autonomía y carga de oportunidad.
 - Opción de joystick disponible para una operación sin fatiga.
 - Múltiples cargadores de batería que satisfacen diferentes necesidades.

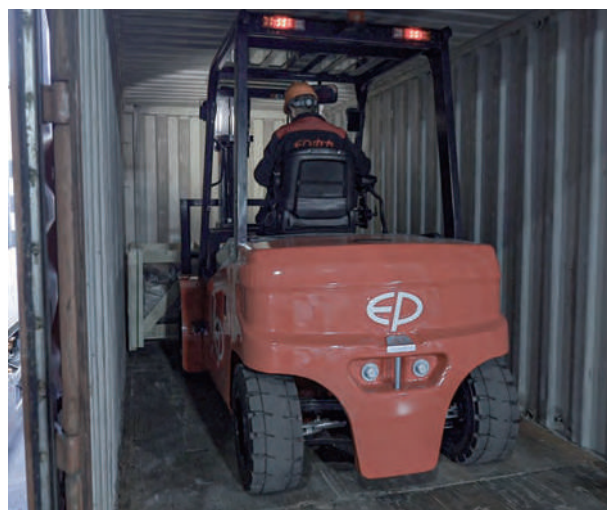


| Fabricante | EP | | |
|--|----------|------|-------------|
| Designación del modelo | CPD50L1 | | |
| Unidad de potencia | Electric | | |
| Capacidad nominal | Q | kg | 5000 |
| Distancia del centro de carga | c | mm | 500 |
| Peso de servicio | | kg | 7000 |
| Altura, mástil rebajado | h1 | mm | 2230 |
| Altura de elevación | h3 | mm | 3000 |
| Altura, mástil extendido | h4 | mm | 4175 |
| Longitud hasta la cara de las horquillas | l2 | mm | 2900 |
| Ancho total | b1/b2 | mm | 1550 |
| Dimensiones de la horquilla | s/e/l | mm | 55x150x1070 |
| Radio de giro | Wa | mm | 2675 |
| Velocidad de desplazamiento, con / sin carga | | km/h | 16/18 |
| Velocidad de desplazamiento, con / sin carga, al revés | | m/s | 0.3/0.46 |
| Velocidad de descenso, cargada / descargada | | m/s | 0.45/0.51 |
| Max. Trepabilidad, con carga/sin carga | | % | 15/20 |
| Potencia del motor de accionamiento S2 60 min | | kW | 18 |
| Voltaje de la batería / capacidad nominal | | V/Ah | 80/560 |

FEATURE

Nuevo aspecto que combina diseño práctico y estético

El nuevo diseño del CPD50L1 refleja tanto la practicidad como la belleza. La disposición interna ha sido optimizada, resultando en una longitud l2 más corta de 2900 mm y un radio de giro más estrecho de 2675 mm. El tamaño compacto facilita la maniobrabilidad en espacios confinados. El protector superior atornillado ofrece máxima flexibilidad para la adaptación o el reemplazo, y la altura de 2250 mm combinada con una elevación tríplex de 4,5 metros permite el transporte de mercancías en contenedores estándar.



Diferentes opciones de capacidad de batería de litio para satisfacer diferentes necesidades

El CPD50L1 ofrece dos opciones de batería de litio, 80V/560Ah y 80V/690Ah, para satisfacer aplicaciones regulares e intensivas. Está diseñado en torno a las ventajas de la tecnología de litio: carga de oportunidad, cero mantenimiento, cero emisiones de carbono y cero emisiones de gas durante la carga, lo que contribuye a una operación conveniente y sostenible. El práctico enchufe externo IP65 proporciona comodidad de carga sin necesidad de abrir la tapa.



■ **Velocidad de desplazamiento rápida para una eficiencia máxima**

Comparado con el clásico CPD50F8, la velocidad de desplazamiento del CPD50L1 se mejora a 16/18 km/h, acelerando el turno en almacenes y aumentando la eficiencia del transporte.



■ **Opción de joystick para una operación sin fatiga**

El CPD50L1 puede equiparse con controles hidráulicos de joystick en lugar de palancas mecánicas. Posicionados al final del reposabrazos, es posible la operación con la punta de los dedos, mejorando la ergonomía del operador con los siguientes controles: todos los controles hidráulicos de las horquillas incluyendo la cuarta vía, dirección de conducción (adelante-neutro-atrás), claxon, botón de parada de emergencia.



■ **Componentes probados en el mercado y diseño optimizado**

El CPD50L1 hereda componentes maduros, como la unidad de tracción, motores, controladores y mástil, asegurando una gran confiabilidad. La estructura de vigas en caja es más rígida, otorgando una mayor estabilidad, y la nueva bomba hidráulica hace que la operación de elevación sea más precisa y silenciosa.



■ **Asiento ergonómico para una experiencia cómoda**

La altura del asiento (h7) es de 1208 mm desde el suelo, más baja en su categoría. Esto facilita la entrada y salida del conductor.

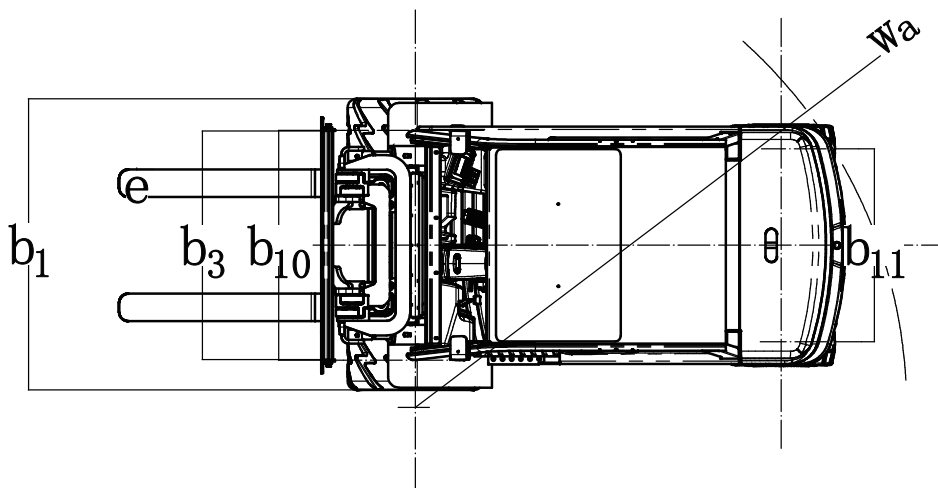
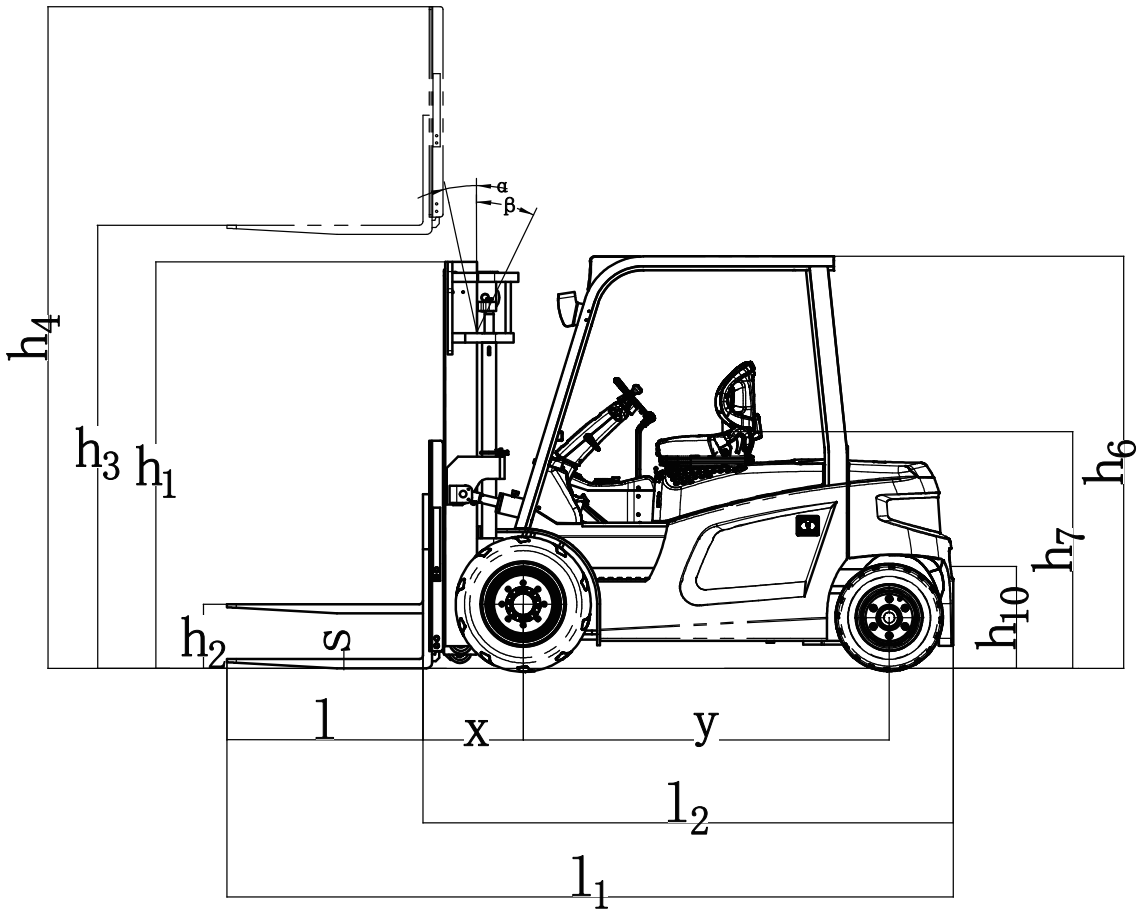


Montacargas contrapesado de 4 ruedas y 5.0 toneladas con batería de ion de litio

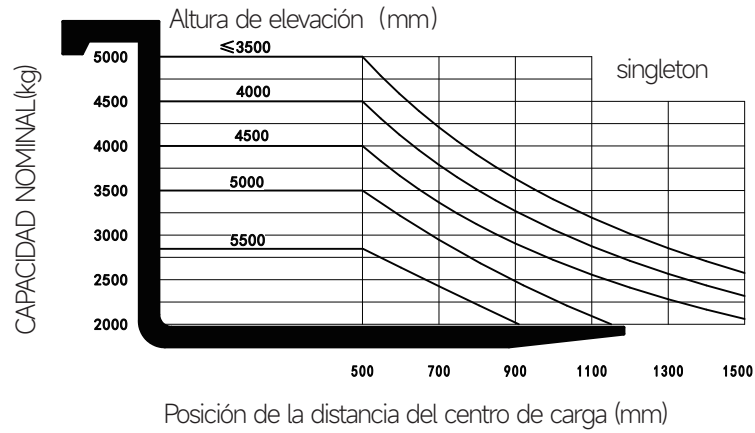
CPD50L1

| | | | | | |
|----------------------|------------------|---|---|----------------|----------------------|
| Marca distintiva | 1.1 | Fabricante | | | EP |
| | 1.2 | Designación del modelo | | | CPD50L1 |
| | 1.3 | Unidad de potencia | | | Electric |
| | 1.4 | Tipo de conducción | | | Seated |
| | 1.5 | Capacidad nominal | Q | kg | 5000 |
| | 1.6 | Distancia del centro de carga | c | mm | 500 |
| | 1.8 | Distancia de carga, centro del eje motriz a la horquilla | x | mm | 548 |
| | 1.9 | Distancia entre ejes | y | mm | 2000 |
| | Peso de servicio | 2.1 | Peso de servicio | | kg |
| 2.2 | | Carga por eje, con carga delantero/trasero | | kg | 10840/1160 |
| 2.3 | | Carga por eje, sin carga, delantero/trasero | | kg | 3220/3780 |
| Neumáticos/chasis | 3.1 | Tipo de ruedas | | | Solidrubber |
| | 3.2 | Tamaño de los ruedas, delantero | | | 28x12.5-15 |
| | 3.3 | Tamaño de los ruedas, traseros | | | 23X10-12 |
| | 3.5 | Ruedas, número delantero / trasero (x = ruedas motrices) | | mm | 2x/2 |
| | 3.6 | Banda de rodadura, delantera | b ₁₀ | mm | 1262 |
| | 3.7 | Banda de rodadura, trasera | b ₁₁ | mm | 1085 |
| | Dimensiones | 4.1 | Inclinación del carro del mástil / horquilla hacia adelante / atrás | α/β | ° |
| 4.2 | | Altura, mástil rebajado | h ₁ | mm | 2230 |
| 4.3 | | Elevación libre | h ₂ | mm | 150 |
| 4.4 | | Altura de elevación | h ₃ | mm | 3000 |
| 4.5 | | Altura, mástil extendido | h ₄ | mm | 4175 |
| 4.7 | | Altura de la cabina superior / de guardia | h ₆ | mm | 2250 |
| 4.8 | | Altura del asiento / altura de pie | h ₇ | mm | 1208 |
| 4.12 | | Altura de acoplamiento de remolque | h ₁₀ | mm | 555 |
| 4.19 | | Longitud total | l ₁ | mm | 3970 |
| 4.20 | | Longitud hasta la cara de las horquillas | l ₂ | mm | 2900 |
| 4.21 | | Ancho total | b ₁ /b ₂ | mm | 1550 |
| 4.22 | | Dimensiones de la horquilla | s x e x l | mm | 55X150X1070 |
| 4.23 | | A, B Portahorquillas clase / tipo A, B | | | 3A |
| 4.24 | | Ancho del carro de la horquilla | b ₃ | mm | 1250 |
| 4.31 | | Altura libre bajo el mástil, con carga | m ₁ | mm | 130 |
| 4.32 | | Altura libre sobre el suelo, centro de batalla | m ₂ | mm | 150 |
| 4.34.1 | | Ancho de pasillo con palets 1000 x 1200 en sentido transversal | Ast | mm | 4440 |
| 4.34.2 | | Ancho de pasillo con paletas 800 x 1200 en sentido longitudinal | Ast | mm | 4640 |
| 4.35 | | Radio de giro | Wa | mm | 2675 |
| Datos de rendimiento | 5.1 | Velocidad de desplazamiento, con / sin carga | | km/h | 16/18 |
| | 5.2 | Velocidad de desplazamiento, con / sin carga, al revés | | m/s | 0.3/0.46 |
| | 5.3 | Velocidad de descenso, cargada / descargada | | m/s | 0.45/ 0.51 |
| | 5.6 | Max. tracción de la barra de tiro, cargada / descargada | | N | 26000 |
| | 5.8 | Max. Trepabilidad, con carga/sin carga | | % | 15/20 |
| | 5.10 | Freno de servicio | | | Hydraulic/Mechanical |
| Motor eléctrico | 5.11 | Freno de mano | | | Mechanical |
| | 6.1 | Potencia del motor de accionamiento S2 60 min | | kW | 18 |
| | 6.2 | Potencia del motor de elevación en S3 15% | | kW | 25.4 |
| | 6.4 | Voltaje de la batería / capacidad nominal | | V/Ah | 80/560 |
| | 6.5 | Peso de la batería | | kg | 396 |
| Datos adicionales | 8.1 | Tipo de unidad de transmisión | | | AC |
| | 10.5 | Diseño de dirección | | | / |
| | 10.7 | Nivel de presión sonora en el oído del conductor | | dB(A) | 70 |

Si hay mejoras en los parámetros técnicos o configuraciones, no se dará más aviso.
El diagrama que se muestra puede contener configuraciones no estándar.



Curvas de carga y diagramas de distancia entre centros de carga



Opción de Mástil

| | Tipos de mástil | Altura de elevación (h3) | Altura, mástil | | | Altura, elevación libre(h2) | | Distancia de carga entre el centro del eje motriz y la horquilla X | Inclinación del mástil/portahorquillas hacia adelante/atrás | | Capacidad |
|--------------------------------------|-----------------|--------------------------|----------------------------|------------------------------|--------------|-----------------------------|--------------|--|---|----|-----------------------------|
| | | | Altura, mástil bajado (h1) | Altura, mástil extendido(h4) | | Sin respaldo | Con respaldo | | α | β | Capacidad de carga a 500 mm |
| | | | | Sin respaldo | Con respaldo | | | | | | Neumático único |
| | | | | | | | | Deg | Deg | kg | |
| Mástil duplex estándar | 2W300 | 3000 | 2233 | 4175 | 3770 | 145 | 145 | 565 | 6 | 10 | 5000 |
| | 2W330 | 3300 | 2383 | 4475 | 4070 | 145 | 145 | 565 | 6 | 10 | 5000 |
| | 2W350 | 3500 | 2483 | 4675 | 4270 | 145 | 145 | 565 | 6 | 10 | 5000 |
| | 2W370 | 3700 | 2583 | 4875 | 4470 | 145 | 145 | 565 | 6 | 10 | 4800 |
| | 2W400 | 4000 | 2783 | 5175 | 4770 | 145 | 145 | 565 | 6 | 6 | 4750 |
| | 2W425 | 4250 | 2908 | 5425 | 5020 | 145 | 145 | 565 | 6 | 6 | 4250 |
| Mástil duplex con elevación de libre | 2W450 | 4500 | 3033 | 5675 | 5270 | 145 | 145 | 565 | 6 | 6 | 4000 |
| | 2F271 | 2710 | 2200 | 3885 | 3480 | 1055 | 1355 | 565 | 6 | 10 | 5000 |
| | 2F300 | 3000 | 2345 | 4175 | 3770 | 1200 | 1500 | 565 | 6 | 10 | 5000 |
| | 2F330 | 3300 | 2495 | 4475 | 4070 | 1350 | 1650 | 565 | 6 | 10 | 5000 |
| Mástil triplex | 2F350 | 3500 | 2595 | 4675 | 4270 | 1450 | 1750 | 565 | 6 | 10 | 5000 |
| | 3F400 | 4000 | 2080 | 4780 | 5200 | 1230 | 900 | 578 | 6 | 6 | 4500 |
| | 3F435 | 4350 | 2195 | 5130 | 5550 | 1345 | 1015 | 578 | 6 | 6 | 4250 |
| | 3F450 | 4500 | 2245 | 5280 | 5700 | 1395 | 1065 | 578 | 6 | 6 | 4000 |
| | 3F470 | 4700 | 2310 | 5480 | 5900 | 1460 | 1130 | 578 | 6 | 6 | 3750 |
| | 3F500 | 5000 | 2460 | 5780 | 6200 | 1610 | 1280 | 578 | 6 | 6 | 3500 |
| | 3F550 | 5500 | 2680 | 6280 | 6700 | 1830 | 1500 | 578 | 3 | 6 | 2850 |
| | 3F600 | 6000 | 2845 | 6780 | 7200 | 1995 | 1665 | 578 | 3 | 6 | 2200 |

Opción

| No. | Elementos opcionales | CPD50L1 |
|------|--------------------------------------|--|
| 1.1 | Dimensión de la horquilla | ○150*55*1070○150*55*1220○150*55*1370 ○150*55*1520○150*55*1670○150*55*1820 |
| 1.4 | Anchura del base de horquilla | ●1250mm○Sí y se puede personalizar |
| 1.5 | Altura del carro de horquillas | ●1200mm○Sí y se puede personalizar |
| 2.5 | Material de la rueda delantera | ●Goma sólida○Sólido que no deja marcas |
| 2.6 | Material de la rueda trasera | ●Goma sólida○Sólido que no deja marcas |
| 2.7 | Capacidad de la batería | ●80V560AH○80V690AH |
| 2.8 | Cargador | ○80V150A●80V200A |
| 2.9 | Indicador de la batería | ●Con tiempo |
| 2.10 | Tipo de asiento | ●Premium○Premium + interruptor lógico del cinturón de seguridad ○Suspensión ○Suspensión + interruptor lógico del cinturón de seguridad |
| 2.11 | Adjuntos archivos | ●No○Desplazador lateral incorporado○Desplazador externo○Posicionador de horquilla |
| 2.13 | Perno de la tracción | ●Sí |
| 3.5 | Luz delantera | ●LED |
| 3.6 | Luz trasera | ●No○LED |
| 3.7 | Luz de advertencia | ●Sí |
| 3.8 | Luz de dirección | ●Sí |
| 3.9 | Luz azul | ●No○2 delantero ○1 trasero○2 delante + 1 detrás |
| 3.10 | Luz de advertencia de área | ●No○Rojo, 1 izquierda + 1 derecha |
| 3.11 | Espejo retrovisor | ●1 espejo retrovisor○Añadir espejos retrovisores a ambos lados |
| 3.12 | Bocina | ●Sí |
| 3.17 | Sistema de OPS | ●Sí |
| 3.23 | Supervisión remota | ○No●Sí y se puede personalizar |
| 4.3 | Cabina | ●No○Cabina semicerrada básica○Cabina semicerrada superior○Cabina completa |
| 4.5 | Sistema de la elevación proporcional | ●No○Sí y se puede personalizar |
| 4.9 | Calentador | ●No○Sí y se puede personalizar |

Nota: ●Estándar ○ Opcional - Inconformidad