

EFL A251B

Carretilla elevadora con batería de ionesde litio de 2.5 toneladas





KARBA

- Distancia entre ejes pequeña, tamaño compacto de la carretilla y neumáticos de cojín adecuados para aplicaciones en interiores
- Uso sencillo y sin esfuerzo en pasillos estrechos y espacios confinados
- Velocidad rápida de elevación y descenso para máxima eficiencia
- Alta capacidad residual de 1000 kg a 6,55 m para una alta utilización de sistemas de estanterías
- Opción de batería de ion-litio de 80V/460Ah que garantiza una operación productiva y largo tiempo de funcionamiento
- Mejora en el rendimiento de elevación gracias a la válvula hidráulica optimizada
- Compartimento de conducción con visibilidad superior y asiento suspendido que permite una operación cómoda

-	-
	-
-	-

Fabricante			EP
Designación del modelo			EFLA251B
Unidad de potencia			Eléctrica
Capacidad nominal	Q	kg	2500
Distancia del centro de carga	С	mm	500
Peso de servicio		kg	4510
Altura, mástil rebajado	h1	mm	2110
Altura de elevación	h3	mm	4800
Altura, mástil extendido	h4	mm	5838
Longitud hasta la cara de las horquillas	12	mm	2329
Ancho total	b1/ b2	mm	1065
Dimensiones de la horquilla	s/ e/ l	mm	40/122/1070
Radio de giro	Wa	mm	1990
Velocidad de desplazamiento, con / sin carga		km/h	13/14
Velocidad de desplazamiento, con / sin carga, al revés		m/s	0.61/0.64
Velocidad de descenso, cargada / descargada		m/s	0.5/0.5
Max. Trepabilidad, con carga/sin carga		%	15/16
Potencia del motor de accionamiento S2 60 min		kW	8.5
Voltaje de la batería / capacidad nominal		V/Ah	80/230







Características

Diseño compacto y neumáticos de cojín para operaciones en interiores

Con una distancia entre ejes compacta de 1485 mm y un ancho total de 1065 mm, el modelo EFLA251B logra un impresionante radio de giro de 1990 mm, que es un 15% más pequeño que el de la carretilla EFL253 de uso general para interiores y exteriores. Las dimensiones del EFLA251B permiten operarlo sin esfuerzo en pasillos estrechos. Los neumáticos de cojín son ideales para superficies de concreto liso y también facilitan la maniobrabilidad en espacios reducidos.





Tecnología de Ion-Litio: Alta energía en un tamaño compacto y cero emisiones

EFLA251B estáequipada opcionalmentecon unabatería de ion-litio de 80V/460Ah, que ofrece numerosos beneficios sobre las carretillas elevadoras tradicionales de combustión interna. Las baterías de ion-litio tienen una alta densidad de energía, lo que les permite almacenar una cantidad significativa de energía en un cuerpo relativamente pequeño y ligero. Esto las hace ideales para aplicaciones donde las limitaciones de espacio y peso son cruciales. Más importante aún, la característica de cero emisiones de las baterías de ion-litio convierte a la EFLA251B en la opción ideal para uso en interiores, ya que las carretillas de ion-litio no emiten gases tóxicos ni productos químicos.



Elevar más alto y rápido

Las velocidades de elevación y descenso se han mejorado gracias a mangueras de aceite hidráulico más grandes y un diseño optimizado de la válvula, lo que mejora la eficiencia operativa en general. La EFLA251B ofrece un mástil opcional de cuatro etapas con tres cilindros que puede alcanzar hasta 6550mm. Esta característica asegura que incluso a alturas de hasta 6,55 metros, la carretilla elevadora mantenga una capacidad residual de 1000 kg.



Ergonomía y visibilidad superior

A pesar de su tamaño compacto, la EFLA251B no compromete el confort del operador. El compartimento de conducción está diseñado con un espacio amplio para una eficiencia ergonómica, con un asiento suspendido estándar que permite una operación libre de fatiga. La EFLA251B cuenta con una visibilidad optimizada desde el protector superior, proporcionando al operador una vista clara de su entorno. La excelente regulación del calor y los neumáticos de cojín estándar también contribuyen a la reducción del ruido, creando un entorno de trabajo más silencioso que mejora la concentración y el confort del operador.







Un equipo confiable que prioriza la seguridad, la eficiencia y la facilidad de mantenimiento.

La EFLA251B incorpora varias características avanzadas para garantizar el bienestar del operador y la eficiencia de las operaciones:

Seguridad

La alfombrilla del suelo está diseñada para prevenir el deslizamiento y mejorar la seguridad proporcionando mejor tracción al operador. Un sistema de control de velocidad viene como función estándar, asegurando giros seguros y reduciendo el riesgo de vuelcos.

Un amortiguador opcional para el mástil ralentiza automáticamente la velocidad de elevación al llegar al tope, evitando paradas abruptas y asegurando una operación suave.



Menos Ruido, Más Comodidad

El controlador del motor está estratégicamente ubicado junto al contrapeso para una regulación óptima del calor, eliminando la necesidad de ventiladores adicionales.



Mantenimiento Fácil

El mantenimiento es sencillo con un piso delantero no atornillado y una alfombrilla de suelo removible, permitiendo reparaciones rápidas o reemplazo de piezas, asegurando tiempos de inactividad mínimos y máxima productividad. Además, la incorporación de un diseño de protector superior (OHG) atornillado simplifica aún más el proceso de mantenimiento, permitiendo un fácil desmontaje y montaje, facilitando el acceso a los componentes que puedan requerir servicio o reemplazo.



Y más...

El diseño actualizado de la carretilla elevadora, con un contrapeso en forma de escudo, complementa el estilo robusto general, haciéndola no solo funcional sino también estéticamente agradable. Adicionalmente, la EFLA251B ofrece un sistema opcional de pinza para una mayor versatilidad. La función de seguridad de interbloqueo de la pinza asegura que el interruptor de control debe estar activado para operar la pinza, añadiendo una capa adicional de seguridad.









Carretillaelevadora con batería de iones de litio de 2.5 toneladas

EFLA251B

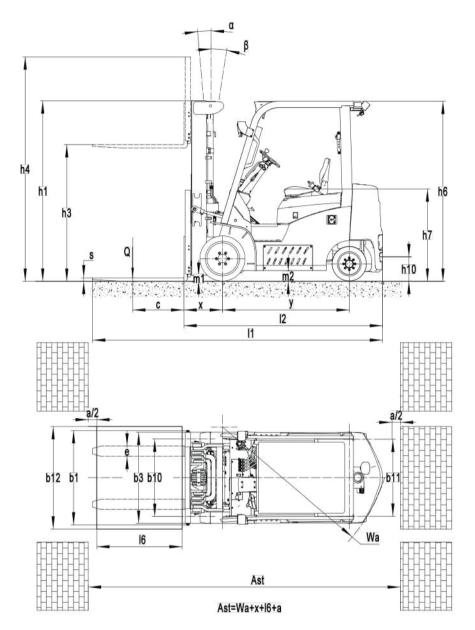
	1.1	Fabricante			EP
	1.1	Designación del modelo			EFLA251B
Marca distintiva	1.3	Unidad de potencia			Eléctrica
	1.4	Tipo de conducción			Sentado
	1.5			lea	2500
arce	1.6	Capacidad nominal	Q	kg	500
Σ		Distancia del centro de carga	С	mm	
	1.8	Distancia de carga, centro del eje motriz a la horquilla	X	mm	454
	1.9	Distancia entre ejes	У	mm	1485
Peso de servicio	2.1	Peso de servicio		kg	4510
	2.2	Carga por eje, con carga delantero/trasero		kg	6114/896
	2.3	Carga por eje, sin carga, delantero/trasero		kg	2008/2502
<u>.v.</u>	3.1	Tipo de ruedas			Goma sólida
Neumáticos/chasis	3.2	Tamaño de los ruedas, delantero			21x7-15
os/c	3.3	Tamaño de los ruedas, traseros			16x6-10.5
átic	3.5	Ruedas, número delantero / trasero (x = ruedas motrices)		mm	2x,/2
mne l	3.6	Banda de rodadura, delantera	b10	mm	905
ž	3.7	Banda de rodadura, trasera	b11	mm	900
	4.1	Inclinación del carro del mástil / horquilla hacia adelante / atrás	α/β	0	6/5
	4.2	Altura, mástil rebajado	h1	mm	2110
	4.3	Elevación libre	h2	mm	1468
	4.4	Altura de elevación	h3	mm	4800
	4.5	Altura, mástil extendido	h4	mm	5838
	4.7	Altura de la cabina superior / de guardia	h6	mm	2105
	4.8	Altura del asiento / altura de pie	h7	mm	1105
	4.12	Altura de acoplamiento de remolque	h10	mm	280
nes	4.19	Longitud total	I1	mm	3399
Dimensiones	4.20	Longitud hasta la cara de las horquillas	12	mm	2329
ime	4.21	Ancho total	b1/b2	mm	1065
	4.22	Dimensiones de la horquilla	s/e/l	mm	40/122/1070
	4.23	A, B Portahorquillas clase / tipo A, B			2A
	4.24	Ancho del carro de la horquilla	b3	mm	1040
	4.31	Altura libre bajo el mástil, con carga	m1	mm	95
	4.32	Altura libre sobre el suelo, centro de batalla	m2	mm	110
	4.34.1	Ancho de pasillo con palets 1000 x 1200 en sentido transversal	Ast	mm	3664
	4.34.2	Ancho de pasillo con paletas 800 x 1200 en sentido longitudinal	Ast	mm	3864
	4.35	Radio de giro	Wa	mm	1990
	5.1	Velocidad de desplazamiento, con / sin carga		km/h	13/14
Datos de rendimiento	5.2	Velocidad de desplazamiento, con / sin carga, al revés		m/s	0.61/0.64
<u>=</u>	5.3	Velocidad de descenso, cargada / descargada		m/s	0.5/0.5
ren le	5.8	Max. Trepabilidad, con carga/sin carga		%	15/16
g	5.10 Freno de servicio			70	Hidráulico
atos					
		Freno de mano		1141	Mecánico
		Potencia del motor de accionamiento S2 60 min		kW	8.5
Motor electrico	6.2	Potencia del motor de elevación en S3 15%		kW	26
oto	6.4	Voltaje de la batería / capacidad nominal		V/Ah	80/230
	6.5	Peso de la batería		kg	295
adicionales	8.1	Tipo de unidad de transmisión			AC
icional	10.5	Diseño de dirección			Hidráulico
ğ	10.7	Nivel de presión sonora en el oído del conductor		dB(A)	68

Si hay mejoras en los parámetros técnicos o configuraciones, no se dará más aviso. El diagrama que se muestra puede contener configuraciones no estándar.









Opción de mástil

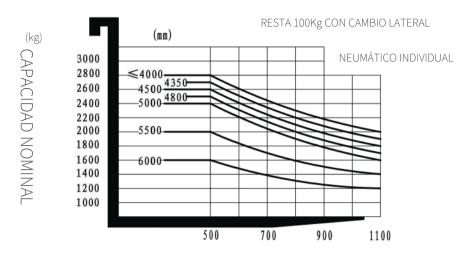
	Altura do	Altura, Mastro abaixado(h1)			Altura, elevação livre (h2)	
Tipos de mastro	elevador (h3)	Altura, mastro	Altura, mastro	estendido (h4)	Sem prateleiras	Com prateleiras
		abaixado(h1)	Sem prateleiras	Com prateleiras	Sem prateieras	
2	mm	mm	mm	mm	mm	mm
Mastro triplex-livre	4000	1945	4663	5046	1303	920
	4300	2015	4973	5356	1373	990
	4500	2095	5213	5596	1453	1070
	4800	2110	5455	5838	1468	1085
	5000	2285	5663	6046	1643	1260
	5500	2535	6163	6546	1893	1510
	6000	2785	6663	7046	2143	1760







GRÁFICO DE CAPACIDADES NOMINALES Y CENTROS DE CARGA



POSICIÓN CENTRAL DE CARGA (mm)

Opción

No.	Elementos opcionales	Paramétros opcionales
1.1	Dimensión de la horquilla	o122* 40* 920•122* 40* 1070∘122* 40* 1150∘122* 40* 1220∘122* 40* 1370 ∘122* 40* 1500∘122* 40* 1600∘122* 40* 1700∘122* 40* 1820∘122* 40* 1900 ∘122* 40* 2000∘122* 40* 2200
1.4	Anchura del base de horquilla	●1040mm∘Si y personalizable
1.5	Altura del respaldo	∘1066mm (42in) •1220mm (48in) ∘1520mm (60in)
2.5	Material de la rueda delantera	●Neumáticos de cojín lisos○Neumáticos de cojín con dibujo ○Neumáticos de cojín lisos que no dejan marcas ○Neumáticos de cojín con dibujo que no dejan marcas○Neumáticos de cojín anchos
2.6	Material de la rueda trasera	 Neumáticos de cojín lisos∘Neumáticos de cojín con dibujo ∘Neumáticos de cojín lisos que no dejan marcas ∘Neumáticos de cojín con dibujo que no dejan marcas∘Neumáticos de cojín anchos
2.7	Capacidad de la batería	●80V230AH○80V460AH
2.8	Cargador	∘No∙80V35A(Interno)∘80V100A∘80V200A
2.9	Indicador de la batería	●Sin tiempo
2.10	Tipo de asiento	∘Premium∙Suspensi ón∙Suspensi ón(KL01)
2.11	Adjuntos archivos	NooDesplazador lateral integrado oDesplazador externo oHorquilla plegableoabrazader
2.13	Perno de la tracción	●Sí y no personalizado
2.14	Cadena eletrosática	●Sí y no personalizado
3.5	Luz delantera	•LED
3.6	Luz trasera	●No∘LED
3.7	Luz de advertencia	●Sí y no personalizado
3.8	Luz de dirección	•LED
3.9	Luz azul	No○Uno en la parte delantera + uno en la parte trasera ○Uno en la parte trasera ○Dos en la parte delantera + uno en la parte trasera
3.10	Luz de advertencia de área	∙No∘Rojo, uno en cada lado∘Uno en cada lado + uno en la parte trasera
3.11	Espejo retrovisor	 Un espejo retrovisor∘Espejos retrovisores dobles
3.12	Buzzer	●Sí y no personalizado
3.17	Sistema de OPS	●Sí y no personalizado○No
3.19	Interfaz de USB	●Sí y no personalizado
3.23	Telemática	●Sí y no personalizado∘No
4.5	Sistema de la elevación proporcional	●Sí y no personalizado
4.7	Guardia superior de cabina	 Guardia de protección superior estándar Si y personalizable

